

MANUALE USO E MANUTENZIONE

Centralina Lion Self



1.	CENTRALINA VERSIONE FIRMWARE 0.18	2
1.1	Caratteristiche generali	2
1.2	Comandi	2
1.2.1	Storico allarmi	3
1.2.2	Parametri fissi	3
1.2.3	Parametri settabili	4
1.3	Menù	4
1.3.1	Parametri settabili	4
1.3.2	Ciclo accensione	5
1.3.3	Ciclo spegnimento	5
1.3.4	Spegnimento accidentale	5
1.4	Schema di collegamento rs232 motore diesel	6
1.5	Schema di collegamento rs232 motore benzina	7



IMPORTANTE!

Per l'avviamento del motocompressore utilizzare una batteria da 45/50 Ah.

1. CENTRALINA VERSIONE FIRMWARE 0.18

1.1 Caratteristiche generali

Alimentazione	12Vdc \pm 20%
Consumo max a 12Vdc	200mA
Uscite a relè	5
Uscite a transistor	1 12Vdc max 100mA
Corrente massima relè	5 A resis. Max 24Vac
Seriale standard RS232*	1
Seriale standard RS485*	Predisposta non montata
Ingressi digitali	8
Regolazione contrasto LCD	60 livelli
Massimo ore vita	65.000 ore
Ingresso analogico 4-20mA	1 (12 bit) 1 (10 bit)
Boot loader è possibile aggiornare il Firmware tramite RS232.	

1.2 Comandi



- | |
|---------------------|
| 1. Tasto su |
| 2. Tasto giù |
| 3. Tasto enter |
| 4. Tasto start/stop |
| 5. Tasto esc/reset |
| A. Display Lcd |

1. ACCENSIONE

- Schermata di partenza: rimane per 2 secondi dopo l'accensione della centralina.
- Schermata di funzionamento:

CAMPAGNOLA LION

1000 rpm 8.7 Bar

2. ALLARMI

- 1) Non Carica:** quando viene visualizzato questo allarme significa che l'alternatore non carica la batteria.. L'allarme non blocca il compressore, per ripristinare controllare la causa e premere il tasto **5**.
- 2) Livello olio:** nella configurazione motore Diesel quando il compressore è in moto viene controllato il livello olio, Per resettare l'allarme premere il tasto **5**.
- 3) Avvio non avvenuto:** viene visualizzato quando il compressore supera il numero di tentativi programmati nel parametro 1 Tentativi accensione. Per resettare l'allarme **spegnere la centralina**.

- 4) **Emergenza:** questo allarme segnala l'avvenuta pressione del Fungo d'emergenza che blocca il compressore. Per resettare l'allarme premere il tasto **5** dopo aver ripristinato lo stato del fungo d'emergenza.
- 5) **Manutenzione macchina:** questa segnalazione avverte l'utente che la macchina richiede una manutenzione. Il Reset di quest'allarme deve essere fatto dal centro assistenza che ha eseguito la manutenzione ripristinando il contatore al valore desiderato.
- 6) **Sensore pressione rotto:** questo allarme avviene quando non funziona correttamente il sensore di pressione collegato all'ingresso 4-20 mA. , questo allarme blocca il compressore. Per resettare l'allarme premere il tasto **5 Reset**, dopo aver ripristinato lo stato normale del sensore di pressione.
- 7) **Pressione massima raggiunta,** questo allarme avviene quando si supera la pressione massima impostata al parametro pressione massima allarme, questo allarme blocca il compressore Per resettare l'allarme premere il tasto **5**, dopo aver ripristinato la giusta pressione.



ATTENZIONE!

Se ci sono più allarmi consecutivi, verranno visualizzati in sequenza e premendo il tasto 5 si resetteranno tutti gli allarmi, la cui causa è stata ripristinata

1.2.1 Storico allarmi

E' possibile visualizzare lo storico degli ultimi 100 allarmi, si possono scorrere gli allarmi con le frecce, per ogni allarme è indicata l'ora in cui si è verificato e la temperatura.

1° allarme

0)h00001 m0

5° allarme

5)h01864 m56

Attivazione Ingressi

Ingresso RPM: Sempre attivo.

Ingresso livello olio: attivo solo se impostato Diesel.

Emergenza: Sempre attivo.

Carica batteria: Sempre attivo.

4-20mA in: Ingresso sempre attivo per trasduttore pressione.

Attivazione uscite

Relè accensione: attiva durante il funzionamento del motore

Relè avviamento: attiva durante la partenza

Relè scarico condensa : attivo 3 secondi con pausa di minuti impostati nel parametro 14 intervallo scarico condensa.

1.2.2 Parametri fissi

PARAMETRO		Unità Di misura
Apertura elettrovalvola scarico condensa	3	Sec
Inibizione al controllo RPM durante avviamento	1.5	Sec
Tempo fra ripartenze	2	Sec

1.2.3 Parametri settabili

N.	Parametro	MIN	MAX	TYP	Unità Di misura	Psw.
1	Tentativi accensione	1	20	5	Num	Assist.
2	Tempo massimo accensione	1	10	4	Sec.	Fabbr.
3	Tipo motore	0	2	0		Fabbr.
4	Pressione massima	0	15.0	13.0	Bar	Assist.
5	Pressione minima	0	15.0	9.0	Bar	Assist.
6	Numero giri a vuoto	0	4000		Rpm	Fabbr.
7	Lingua	0	1	0	Num.	-
8	Numero accensioni	0	65000	0	Sec.	Assist.
9	Ore accensioni	0	65000	0	Ore	Assist.
10	Manutenzione	-10000	32000	2000	Ore	Assist.
11	RPM accensione	0	4000		Rpm	Fabbr.
12	Tempo a vuoto	2	200	5	Sec.	Fabbr.
13	intervallo scarico condensa	0	30	0	Min.	Assist.

1.3 Menù

Contrasto: A macchina ferma (stato=OFF) premendo il tasto 5 per almeno 3 secondi si entra nel menu della configurazione del contrasto regolabile da 1 (+scuro) a 50 (+chiaro) con i tasti 1 e 2, confermare con il tasto 3 si passa alla regolazione della Luce display da 0 (luce spenta) a 255 (massima luce) confermare con il tasto 3.

1.3.1 Parametri settabili

Premendo il tasto OK a macchina ferma (Stato=OFF), si entra nel menù dei parametri:

- 1. Tentativi accensione:** Sono il numero di tentativi di accensione prima di dare allarme **Avvio non avvenuto**.
- 2. Tempo massimo accensione:** durata max in secondi di ogni tentativo di avviamento.
- 3. Tipo motore:** tipologia motore Diesel o Benzina.
- 4. Storico allarmi:** Entrando è possibile visualizzare gli ultimi 100 allarmi, e leggere a che ora di funzionamento si sono verificati.
- 5. Pressione massima:** è la pressione massima di allarme, superata questa pressione il compressore si spegne e comunica l' allarme pressione massima.
- 6. Pressione minima:** è il valore di pressione al quale il compressore tenta l'avviamento.
- 7. Numero giri a vuoto:** quando il numero giri motore è inferiore a questo parametro la centralina considera che il compressore sta andando a vuoto, e dopo il tempo programmato nel parametro 13 lo spegne.
- 8. Lingua:** Seleziona lingua centralina (ITA)
- 9. Numero accensioni:** questo contatore indica il (numero accensioni totali)
- 10. Ore accensioni:** questo contatore indica le ore totali di funzionamento del motore.
- 11. Manutenzione:** Questo contatore indica le ore che mancano alla manutenzione del compressore, quando il valore è negativo la centralina segnala allarme manutenzione.
- 12. RPM accensione:** il parametro Indica il numero di giri a cui la centralina considera il motore avviato.
- 13. Tempo a vuoto:** il parametro indica per quanti secondi il compressore deve andare a vuoto prima di spegnersi.
- 14. Intervallo scarico condensa:** Definisce il ritardo in minuti sull' azionamento dell' elettrovalvola di scarico.

1.3.2 Ciclo accensione

Premendo il tasto 4 si avvia il compressore:

Se la pressione misurata è inferiore al parametro N.6 (pressione minima) Il compressore tenta l' avviamento.

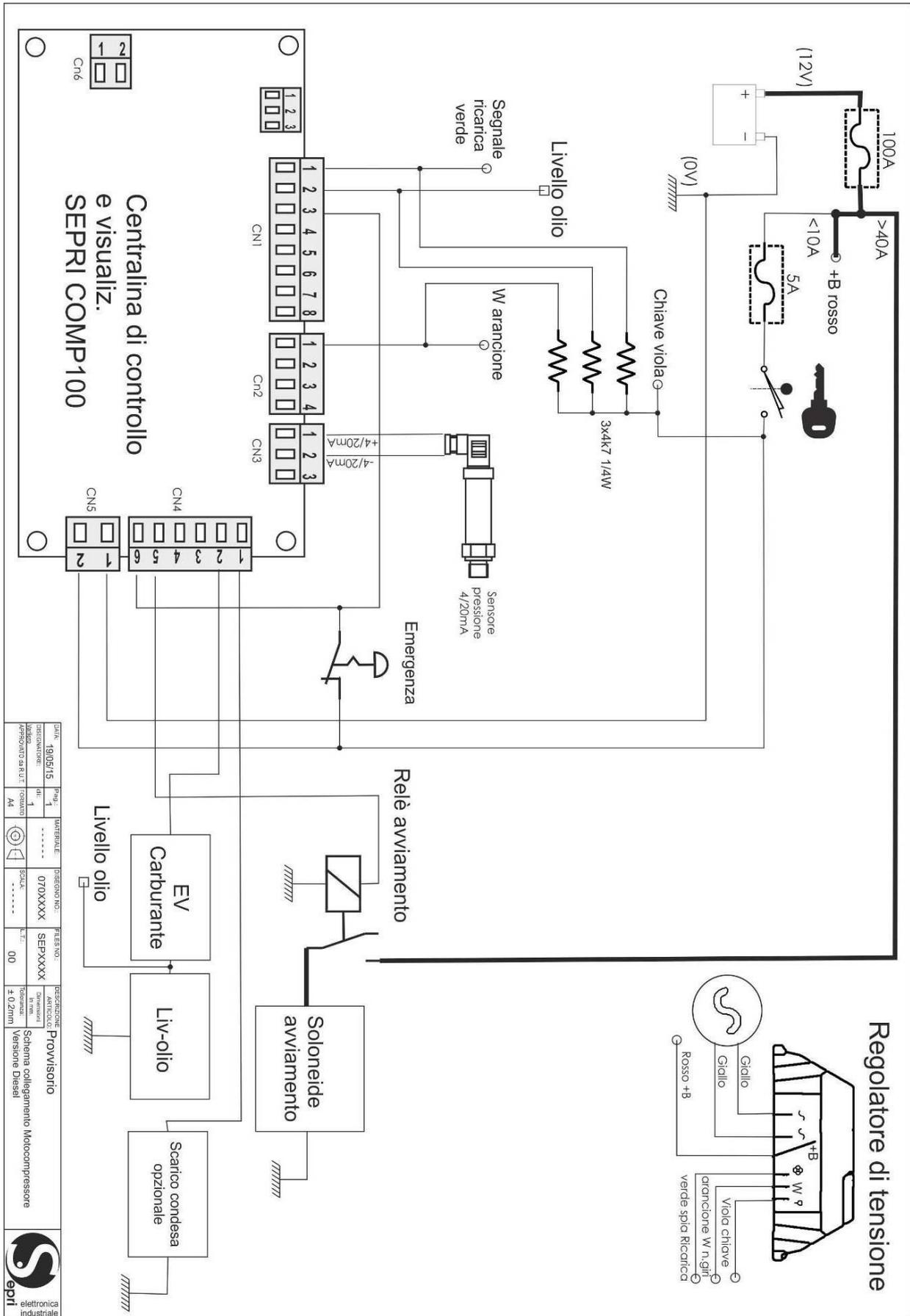
1.3.3 Ciclo spegnimento

Se la pressione ha raggiunto il parametro N.5 (Max Press.) la centralina attraverso il tempo programmato nel parametro N.13 (tempo a vuoto) spegne il motore.

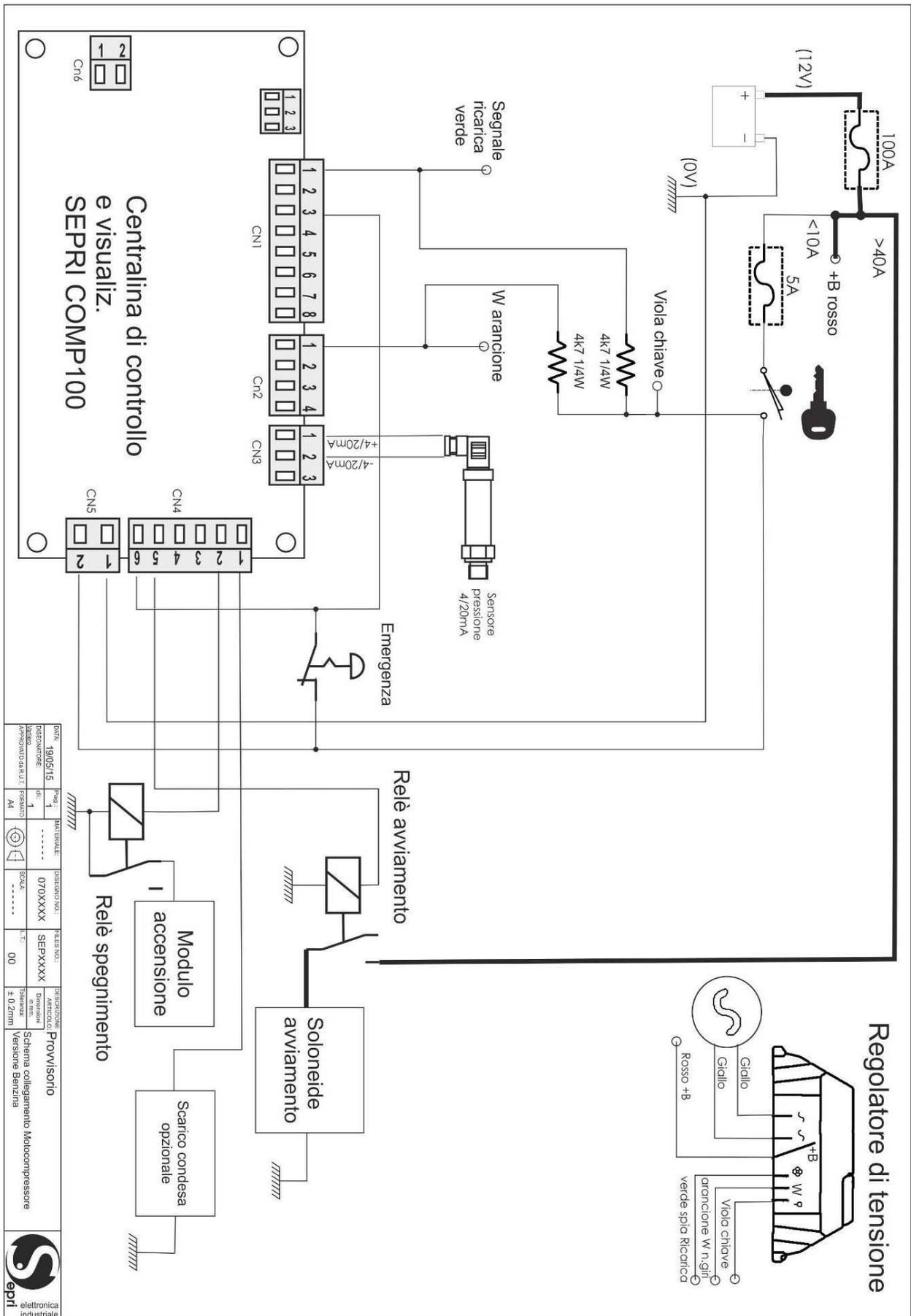
1.3.4 Spegnimento accidentale

Se durante la fase di carico il motore va sotto i 200 RPM, la centralina tenta il riavvio fino al massimo numero impostato nel parametro N.1.

1.4 Schema di collegamento rs232 motore diesel



1.5 Schema di collegamento rs232 motore benzina





CAMPAGNOLA S.r.l.

Via Lazio, 21-23 • 40069 Zola Predosa – Bologna – Italy
Tel. + 39/051753500 – Fax + 39/051752551
Internet: www.campagnola.it – e-mail: star@campagnola.it